



Initiatieven en participaties

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN	2
3. BESTAANDE EN NIEUWE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING	2
BESTAANDE INITIATIEVEN	2
INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES	2
4. UITWERKING INITIATIEVEN / PARTICIPATIES	3
HET NIEUWE RIJDEN	3
HERGEBRUIK	3
VERLAGING TRANSPORT KM EN KOSTEN VAN LEVERANCIERS	3
REMOTE EN PREDICTIVE MAINTENANCE.....	4
5. ONDERTEKENING	4
BIJLAGE:	5
BRONVERMELDING:	5

1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Kanttekening: wij vallen als 'kleine organisatie' onder de CO₂ prestatieladder.

2. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven

Medio 2023 zijn wij gestart met het traject CO₂ prestatie ladder en hebben wij begin 2024 het certificaat verkregen op niveau 3. De focus was hierbij op de noodzakelijke administratieve inrichting en het formuleren van de mogelijke CO₂ reductiemaatregelen en daarvan afgeleid doelstellingen. Een volgende stap zal zijn dat we ons verder gaan oriënteren op nieuwe initiatieven en participaties die ons verder brengen in de mogelijke reductie van CO₂ uitstoot en verduurzaming.

In 2023 is er een start gemaakt met een aantal initiatieven en participaties, maar los van idee vorming en verkenning van mogelijkheden is qua resultaat nog niets te vermelden.

3. Bestaande en nieuwe initiatieven en keuzebepaling

Bestaande initiatieven

Als organisatie zijn we eigenlijk al bezig met de volgende initiatieven.

- We zijn aangesloten bij MVO-Nederland en onderstrepen hun inzet en doelstellingen, hetgeen ook verwoord is in onze Gedragscode MVO (zie bijlage).
- Herinzet van afvalstromen: daar waar mogelijk doen we dit al door sommige producten te refurbischen en daarmee de levensduur te verlengen. I.s.m. onze opdrachtgevers zullen we mogelijkheden hiertoe blijven verkennen.
- Zuinigere verlichting: vervanging verlichting naar Led gebeurt direct nadat een lichtbron of armatuur vervangen moet worden;

Inventarisatie mogelijke initiatieven en participaties

We zijn op weg om nieuwe initiatieven te ontdekken en mogelijkerewijs daaraan mee te werken.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie alsook door gebruik van <https://www.skao.nl/nl/initiatieven-en-programmas> (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

Aangezien onze uitstoot met name door ons wagenpark en het energieverbruik van ons pand wordt veroorzaakt, zal hier de focus op zijn.

De volgende initiatieven zijn mogelijk geschikt om door ons opgepakt te gaan worden:

- Het nieuwe rijden i.v.m. woon-werkverkeer; In de regio Arnhem Nijmegen zijn 18 gemeentes een samenwerking gestart – Slim&Schoon Onderweg – met het doel werkgevers duurzamer, slimmer, sneller en gezonder te laten reizen. Uit een intakegesprek hebben geconstateerd dat we met dit initiatief gaan deelnemen, hetgeen start met het invullen van een mobiliteitscan. Met de resultaten van deze scan, krijgen we een advies hoe we onze 'reisuitstoot' verder kunnen verbeteren.
- Participatie en kennisdeling <https://www.klimaatplein.com/invalidshoek-d-van-de-co2-prestatieladder-participatie/>;

- We worden lid van de stichting Positieve Impact (<https://positieveimpact.nu/>). Deze stichting organiseert events over duurzaamheid, waaraan we zullen deelnemen om kennis te verkrijgen en uit te wisselen om concrete tips en mogelijkheden mee te krijgen om onze CO₂ uitstoot verder te reduceren.

4. Uitwerking initiatieven / participaties

Onderstaande vindt u de uitwerking van initiatieven en participaties waarbij we als organisatie komende tijd verder invulling aan willen geven.

Het nieuwe rijden

Het Nieuwe Rijden is al enige tijd een initiatief om iedereen bewust te maken van de milieugevolgen c.q. uitstoot van transport en de mogelijkheden hier beter mee om te gaan. Wij hebben al jaren de doelstelling om met de autokeuzes de CO₂ uitstoot zo laag mogelijk te houden, verbinden daaraan restricties (keuze voor Hybrid) en bieden onze medewerkers ook de mogelijkheid om elektrisch te rijden (zie Autoregeling Mactwin). Ook in overleg met onze leasemaatschappijen bezien we de mogelijkheden om ons autobeleid te vernieuwen om reductie van CO₂ uitstoot te bereiken. Los van het autobeleid bespreken en monitoren we het rijgedrag van onze medewerkers ter herkenning van de gevolgen van dat gedrag voor de uitstoot. Zoals aangegeven doen we mee met Slim&Schoon Onderweg om ook daar vanuit de mogelijkheden voor uitstoot reducerende maatregelen vast te stellen. Onze doelstelling is om op de uitstoot van het wagenpark tenminste 10% te reduceren in de komende 2 jaar.

Hergebruik

Met onze opdrachtgevers maken we bespreekbaar om apparatuur en infrastructuur her inzetbaar te maken cq her te gebruiken. Dit om kosten te besparen, maar ook de productie van apparatuur en bijvoorbeeld bekabeling te voorkomen. Dit laatste reduceert de CO₂ uitstoot van die productie. De herinzet van apparatuur maken we mogelijk door de apparatuur te testen, te reinigen en eventueel delen te vervangen. Een voorbeeld hierbij is de refurbischen van videoservers, door vervangen van versleten onderdelen, harddisks en het updaten van software, waardoor deze servers weer een tweede levensduur krijgen. Welke CO₂-reductie we hier kunnen bereiken is afhankelijk van de projecten die hiervoor geschikt zijn en daarom moeilijk voorspelbaar.

Verlaging transport km en kosten van leveranciers

CO₂-uitstoot door transport van onze leveranciers is een onderwerp om te beschouwen. We willen door goed contact met leveranciers zoeken naar verlaging de vervoersbewegingen, van het brandstofverbruik en daardoor reductie van de CO₂ uitstoot.

Deze reductie kan tweeledig worden bereikt. Enerzijds door verbetering van het orderproces, verhogen van bestelhoeveelheden, combineren van bestellingen en het direct op projectlocatie laten afleveren om daarmee de transport km te verminderen.

Dit vergt weinig investering. Grotere bestelhoeveelheden en combinatie van bestellingen verlagen onze transportkosten.

Anderzijds door het direct afleveren op locatie, hetgeen ons tevens tijd en moeite scheelt. Beiden bieden financiële voordelen.

De besparingen zijn nu nog niet concreet in te schatten, maar zullen worden gemonitord om hier een kwantitatief beeld van te krijgen.

Mactwin Security B.V.	Pagina 3 van 8
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties.Document.434555.docx	Datum: 08-05-2024

Remote en predictive maintenance

Om opdrachtgevers optimaal van dienst te zijn, hebben we een operating center ingericht, waarmee we remote onze systemen kunnen monitoren en besturen. Dit voorkomt in sommige gevallen dat we moeten uitrukken naar de locatie. In de praktijk zien we dat we hiermee 20-40% van het aantal opvolgingen kunnen voorkomen, waarmee we reiskilometers en tijd besparen.

Doordat we via de monitoring ook 'predictive maintenance' kunnen uitvoeren, zijn we in staat om uitval of storingen en onnodig onderhoud te voorkomen. Hiermee worden nog extra reiskilometers en tijd bespaard.

Welke reductie aan CO₂ uitstoot hiermee wordt bereikt is nog niet vastgesteld. Een voorzichtige inschatting is dat we jaarlijks 50.000 autokilometers besparen en hiermee een uitstoot van 10 ton CO₂.

Evenementen

Vorig jaar hebben we deelgenomen aan een tweetal evenementen t.w. (zie bijlage)

- Workshop Business Risks and Climate Adaption op 20 oktober 2023 in Kopenhagen
- Risk and Resilience festival 2023: Klimaatrisico's en de transitie op 9 november 2023, UT Enschede

Beide evenementen op het gebied van duurzaamheid, de rol van bedrijven om impact aan te pakken en het transitievraagstuk.

Samenwerking met opdrachtgevers

Met verschillende opdrachtgevers werken we samen om duurzaamheid en CO₂ reductie te bespreken in relatie tot het ontwerp en uitvoering beveiligingsmaatregelen. In de bijlage zijn hiervan een aantal voorbeelden vermeld. Ook komend jaar zullen we het initiatief nemen om met een aantal opdrachtgevers de mogelijkheden van CO₂ reductie te bespreken en waar mogelijk uit te voeren.

5. Ondertekening



8-05-2024

Peter de Jong
CFO Mactwin Security B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Mactwin Security B.V.	Pagina 4 van 8
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties.Document.434555.docx	Datum: 08-05-2024

Bijlage:

- Evenementen
- Samenwerking met opdrachtgevers
- 05a. Gedragscode MVO
- 05b. Autoregeling Mactwin

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

Mactwin Security B.V.	Pagina 5 van 8
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties.Document.434555.docx	Datum: 08-05-2024

Bijlage Evenementen

Evenement: Workshop Business Risks and Climate Adaptation - The Risk Managers Perspective

[Business Risks and Climate Adaptation - The Risk Managers Perspective | IDA English](#)
english.ida.dk

Datum: 20 oktober 2023

Plaats: Kopenhagen

Activiteit: presentatie van de resultaten van een wetenschappelijk onderzoek naar de impact van klimaatverandering en hoe bedrijven de impact kunnen aanpakken.

Deelname Mactwin: Harold de Kruis



Evenement: Risk and Resilience festival 2023: klimaatrisico's en de transitie
<https://www.riskcompliance.nl/events/risk-resilience-festival-2023-aan-de-slag-met-een-transitievraagstuk/>

Datum: 9 november 2023

Plaats: UT, Enschede

Activiteit: Deelname

Deelname Mactwin: Harold de Kruis



09
nov

Risk & Resilience Festival 2023: Aan de slag met een transitievraagstuk

Twente University, Enschede

Op donderdag 9 november vindt het Risk & Resilience Festival 2023 plaats. In deze zevende editie draait het om innovatieve denkkraft van de deelnemers. In een interactieve setting ga je met anderen aan de slag met een van de grote maatschappelijke opgaven van Nederland. Geen geluid is te gek, laat het horen!

Iedereen wil duurzame energie, maar niemand wil 's winters in de kou komen te zitten omdat er te weinig productie van wind of zon is. Ziehier het dilemma van vele van onze maatschappelijke opgaven. Ze zijn urgent, maar moeten ook zorgvuldig gerealiseerd worden. Of het nu om energie gaat, wonen of klimaatbestendigheid: de juiste technologieën ontwikkelen is één, ervoor zorgen dat dat het proces maatschappelijk verantwoord verloopt is iets anders. Een van de grote uitdagingen van transitie is om iedereen binnenboord te houden en de transitie vooral niet alleen van de rijksoverheid en grote organisaties te laten zijn. Ontdek hoe jij kan bijdragen aan de veerkrachtige toekomst van Nederland.

Bijlage: Samenwerking met Opdrachtgevers**Case:** Aanbesteding beveiliging Rabobank**Datum:** oktober 2023**Plaats:** Utrecht**Beschrijving:** In de gesprekken met de Rabobank (okt 2023) inzake aanbesteding GD is uitvoering stil gestaan bij CO2 reductie, was ook een verplicht item.**Case:** Beveiliging hoofdkantoor Total Energies Marketing Nederland**Datum:** juni-november 2023**Plaats:** Den Haag**Beschrijving:** In het ontwerp van de beveiliging van TotalEnergies speelt dit helemaal een belangrijke rol: ik ben daar zelfs bezig om de alle beveiligingsinstallaties te gaan koppelen op een noodstroomvoorziening op basis oude afgedankte auto accu's: <https://timeshift.nl/>**Case:** Aanbesteding beveiliging ABN AMRO kantoren**Datum:** december 2022**Plaats:** Amsterdam

Beschrijving:	Voor de aanbesteding van de beveiliging van de kantoren van ABN AMRO was één van de gunningscriteria "Duurzaamheid". ABN AMRO vroeg specifiek om een hoofdstuk op te nemen waarin beschreven moest worden, welke initiatieven de deelnemer onderneemt ten aanzien van duurzaamheid. (Gezien de vertrouwelijkheid kan dit hoofdstuk op verzoek ingezien worden)
----------------------	---

Case: Aanbesteding Brabant Water**Datum:** Mei-juni 2024**Plaats:** 's-Hertogenbosch

Beschrijving	Brabant Water heeft de fysieke beveiliging van haar locaties aanbesteed. Eén van de selectiecriteria van Brabant water betreft duurzaamheid en milieu. Door de aandacht te vestigen op ons MVO beleid, onze ISO9001 certificering en ons beleid ten aanzien van het behoud van het CO2 certificaat (niveau 3) tonen wij aan te voldoen aan dit selectie criterium.
---------------------	--

Case: Gespreksverslag bezoek ASML**Datum:** Mei 2024**Plaats:** Veldhoven

Beschrijving	Met ASML is gesproken over de service en onderhoud, waarbij ook remote support aan de orde is gekomen. Hierbij is aangegeven dat Mactwin circa 60% van alle serviceverzoeken op afstand oplost. Hierdoor vinden er geen verkeersbewegingen plaats vindt er dan ook geen CO2 uitstoot plaats. Deze impact zal nog groter zijn als Mactwin service gaat verlenen aan buitenlandse vestigingen van ASML.
---------------------	---