



Initiatieven en participaties

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN	2
3. ORIËNTATIE NIEUWE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING	2
INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN	2
4. OPPAKKEN NIEUWE INITIATIEVEN / PARTICIPATIES	3
HET NIEUWE RIJDEN	3
HERGEBRUIK	3
VERLAGING TRANSPORT KM EN KOSTEN VAN LEVERANCIERS	3
REMOTE EN PREDICTIVE MAINTENANCE.....	3
5. ONDERTEKENING	4
BIJLAGE:	4
BRONVERMELDING:	4

1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Kanttekening: wij vallen als 'kleine organisatie' onder de CO₂ prestatieladder.

2. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven

Over afgelopen periode zijn wij gestart met het traject CO₂ ladder om ons certificeerbaar te maken op niveau 3. De focus is hierbij op de noodzakelijke administratieve inrichting en het formuleren van de mogelijke CO₂ reductiemaatregelen en daarvan afgeleid doelstellingen. Een volgende stap zal zijn dat we ons gaan oriënteren op nieuwe initiatieven en participaties die ons verder brengen in de mogelijke reductie van CO₂ uitstoot en verduurzaming.

In die zin is er ten aanzien van de een positief effect van initiatieven of participaties nog niets te vermelden.

3. Oriëntatie nieuwe initiatieven en keuzebepaling

We zijn net gestart met de CO₂-prestatieladder. We zijn dan ook nog nieuw in de weg naar initiatieven. Toch blijkt dat we in de praktijk als organisatie eigenlijk al wel bezig zijn met initiatieven. We zijn bijvoorbeeld al aangesloten bij MVO-Nederland en onderstrepen hun inzet en doelstellingen, hetgeen ook verwoord is in onze Gedragscode MVO (zie bijlage).

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie alsook door gebruik van <https://www.skao.nl/nl/initiatieven-en-programmas> (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's). Aangezien onze uitstoot met name door ons wagenpark en het energieverbruik van ons pand wordt veroorzaakt, zal hier de focus op zijn.

Inventarisatie mogelijke initiatieven

De volgende initiatieven zijn mogelijk geschikt om door ons opgepakt te gaan worden:

- Het nieuwe rijden i.v.m. woon-werkverkeer;
- Participatie en kennisdeling <https://www.klimaatplein.com/invalidshoek-d-van-de-co2-prestatieladder-participatie/>;
- Herinzet van afvalstromen: daar waar mogelijk doen we dit al door sommige producten te refurbischen en daarmee de levensduur te verlengen. I.s.m. onze opdrachtgevers zullen we mogelijkheden hiertoe blijven verkennen.
- Zuinigere verlichting: vervanging verlichting naar Led gebeurt direct nadat een lichtbron of armatuur vervangen moet worden;
- Deelname Duurzame Leverancier <https://www.duurzameleverancier.nl/>

4. Oppakken nieuwe initiatieven / participaties

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties waarbij we als organisatie komende tijd verder invulling willen geven.

Het nieuwe rijden

Het Nieuwe Rijden is al enige tijd een initiatief om iedereen bewust te maken van de milieugevolgen c.q. uitstoot van transport en de mogelijkheden hier beter mee om te gaan. Wij hebben al jaren de doelstelling om met de autokeuzes de CO2 uitstoot zo laag mogelijk te houden, verbinden daaraan restrictie, maar bieden onze medewerkers ook de mogelijkheid om elektrisch te rijden (zie Autoregeling Mactwin). Ook in overleg met onze leasemaatschappijen bezien we de mogelijkheden om ons autobeleid te vernieuwen om reductie van CO2 uitstoot te bereiken. Los van het autobeleid bespreken we het rijgedrag van onze medewerkers en het herkennen van de mogelijkheden c.q. gevolgen van dat gedrag voor de uitstoot. Door middel van een toolboxmeeting zullen we hier aandacht aan besteden. Andere mogelijkheden van voorlichting zal worden onderzocht. Onze doelstelling is om op de uitstoot van het wagenpark tenminste 10% te reduceren in de komende 2 jaar.

Hergebruik

Met onze opdrachtgevers maken we bespreekbaar om apparatuur en infrastructuur her inzetbaar te maken cq her te gebruiken. Dit om kosten te besparen, maar ook de productie van apparatuur en bijvoorbeeld bekabeling te voorkomen. Dit laatste reduceert de CO2 uitstoot van die productie. De her inzet van apparatuur maken we mogelijk door de apparatuur te testen, te reinigen en eventueel delen te vervangen. Een voorbeeld hierbij is de refurbischen van videoservers, door vervangen van versleten onderdelen, harddisks en het updaten van software, waardoor deze servers weer een tweede levensduur krijgen. Welke CO2-reductie we hier kunnen bereiken is afhankelijk van de projecten die hiervoor geschikt zijn en daarom moeilijk voorspelbaar. Komend jaar zullen hiervan een registratie bijhouden.

Verlaging transport km en kosten van leveranciers

CO₂-uitstoot door transport van onze leveranciers is een onderwerp om te beschouwen. We willen door goed contact met leveranciers zoeken naar verlaging de vervoersbewegingen, van het brandstofverbruik en daardoor reductie van de CO2 uitstoot.

Deze reductie wordt tweeledig gezocht. Enerzijds in verbetering van het orderproces, verhogen van bestelhoeveelheden, combineren van bestellingen en het direct op projectlocatie laten afleveren om daarmee de transport km te verminderen.

Dit vergt weinig investering. Grotere bestelhoeveelheden en combinatie van bestellingen verlagen onze transportkosten. Het direct afleveren op locatie scheelt ons tijd en moeite. Beiden bieden financiële voordelen. Deze zijn nu nog niet concreet in te schatten, maar zullen worden gemonitord als deze verbetering in gang wordt gezet.

Remote en predictive maintenance

Om opdrachtgevers optimaal van dienst te zijn, hebben we een operating center ingericht, waarmee we remote onze systemen kunnen monitoren en besturen. Dit voorkomt in sommige gevallen dat we moeten uitrukken naar de locatie. In de praktijk zien we dat we hiermee 20-40% van het aantal opvolgingen kunnen voorkomen, waarmee we reiskilometers en tijd besparen.

Doordat we via de monitoring ook 'predictive maintenance' kunnen uitvoeren, zijn we in staat om uitval of storingen en onnodig onderhoud te voorkomen. Hiermee worden nog extra reiskilometers en tijd bespaard.

Welke reductie aan CO2 uitstoot hiermee wordt bereikt is nog niet vastgesteld. Een inschatting is dat we jaarlijks 50.000 autokilometers besparen en hiermee een uitstoot van 10 ton CO2.

Evenementen

Recentelijk hebben we deelgenomen aan een tweetal evenementen t.w. (zie bijlage)

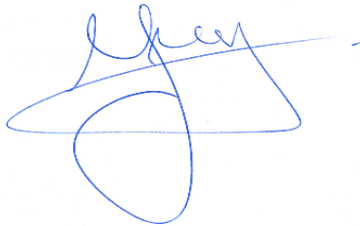
- Workshop Business Risks and Climate Adaption op 20 oktober 2023 in Kopenhagen
- Risk and Resilience festival 2023: Klimatrisico's en de transitie op 9 november 2023, UT Enschede

Beide evenementen op het gebied van duurzaamheid, de rol van bedrijven om impact aan te pakken en het transitievraagstuk.

Samenwerking met opdrachtgevers

Met verschillende opdrachtgevers werken we samen om duurzaamheid en CO₂ reductie te bespreken in relatie tot het ontwerp en uitvoering beveiligingsmaatregelen. In de bijlage zijn hiervan een aantal voorbeelden vermeld.

5. Ondertekening



8-11-2023

Peter de Jong
CFO Mactwin Security B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage:

- o Evenementen
- o Samenwerking met opdrachtgevers
- o 05a. Gedragscode MVO
- o 05b. Autoregeling Mactwin

Bronvermelding:

- o Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

Mactwin Security B.V.	Pagina 4 van 7
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties.docx	Datum: 15-09-2023

Bijlage Evenementen

Evenement: Workshop Business Risks and Climate Adaptation - The Risk Managers Perspective

[Business Risks and Climate Adaptation - The Risk Managers Perspective | IDA English english.ida.dk](https://english.ida.dk/Business-Risks-and-Climate-Adaptation-The-Risk-Managers-Perspective)

Datum: 20 oktober 2023

Plaats: Kopenhagen

Activiteit: presentatie van de resultaten van een wetenschappelijk onderzoek naar de impact van klimaatverandering en hoe bedrijven de impact kunnen aanpakken.

Deelname Mactwin: Harold de Kruis



Evenement: Risk and Resilience festival 2023: klimaatrisico's en de transitie
<https://www.riskcompliance.nl/events/risk-resilience-festival-2023-aan-de-slag-met-een-transitievraagstuk/>

Datum: 9 november 2023

Plaats: UT, Enschede

Activiteit: Deelname

Deelname Mactwin: Harold de Kruis



09
nov

Risk & Resilience Festival 2023: Aan de slag met een transitievraagstuk

Twente University, Enschede

Op donderdag 9 november vindt het Risk & Resilience Festival 2023 plaats. In deze zevende editie draait het om innovatieve denkkraft van de deelnemers. In een interactieve setting ga je met anderen aan de slag met een van de grote maatschappelijke opgaven van Nederland. Geen geluid is te gek, laat het horen!

Iedereen wil duurzame energie, maar niemand wil 's winters in de kou komen te zitten omdat er te weinig productie van wind of zon is. Ziehier het dilemma van vele van onze maatschappelijke opgaven. Ze zijn urgent, maar moeten ook zorgvuldig gerealiseerd worden. Of het nu om energie gaat, wonen of klimaatbestendigheid: de juiste technologieën ontwikkelen is één, ervoor zorgen dat dat het proces maatschappelijk verantwoord verloopt is iets anders. Een van de grote uitdagingen van transitie is om iedereen binnenboord te houden en de transitie vooral niet alleen van de rijksoverheid en grote organisaties te laten zijn. Ontdek hoe jij kan bijdragen aan de veerkrachtige toekomst van Nederland.

Bijlage: Samenwerking met Opdrachtgevers**Case:** Aanbesteding beveiliging Rabobank**Datum:** oktober 2023**Plaats:** Utrecht**Beschrijving:** In de gesprekken met de Rabobank (okt 2023) inzake aanbesteding GD is uitvoering stil gestaan bij CO2 reductie, was ook een verplicht item.**Case:** Beveiliging hoofdkantoor Total Energies Marketing Nederland**Datum:** juni-november 2023**Plaats:** Den Haag**Beschrijving:** In het ontwerp van de beveiliging van TotalEnergies speelt dit helemaal een belangrijke rol: ik ben daar zelfs bezig om de alle beveiligingsinstallaties te gaan koppelen op een noodstroomvoorziening op basis oude afgedankte auto accu's: <https://timeshift.nl/>**Case:** Aanbesteding beveiliging ABN AMRO kantoren**Datum:** december 2022**Plaats:** Amsterdam

Beschrijving:	Voor de aanbesteding van de beveiliging van de kantoren van ABN AMRO was één van de gunningscriteria "Duurzaamheid". ABN AMRO vroeg specifiek om een hoofdstuk op te nemen waarin beschreven moest worden, welke initiatieven de deelnemer onderneemt ten aanzien van duurzaamheid. (Gezien de vertrouwelijkheid kan dit hoofdstuk op verzoek ingezien worden)
----------------------	---